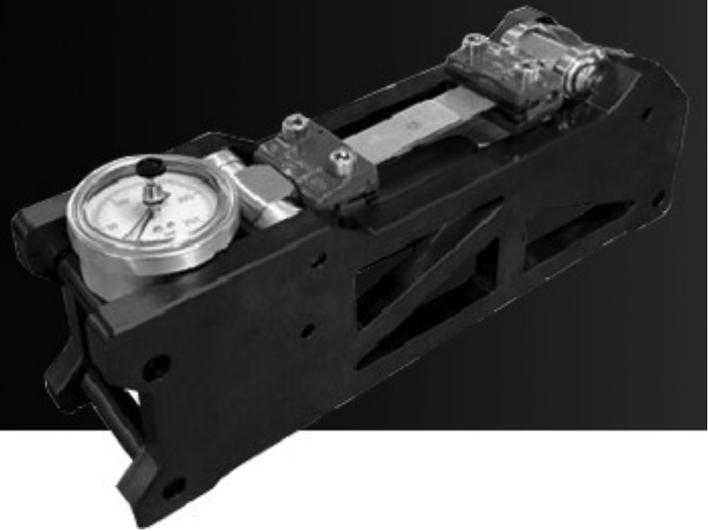


Banc de traction



| | |
|-------------------------------------|---|
| FR NOTICE D'UTILISATION..... | 2 |
| EN USER'S MANUAL..... | 6 |
| DE Betriebsanleitung..... | 9 |



SÉCURITÉ

- La défaillance ou la mauvaise utilisation du banc de traction peuvent être cause de mort, de blessures ou de dégâts matériels.
- La pression de fonctionnement du banc de traction pouvant atteindre 200 Bar, il ne faut en aucun cas l'utiliser si une avarie est constatée ex : fuite d'huile, flexible hydraulique ou pièces mécaniques endommagés ou autres.
- Ce banc de traction doit être utilisé uniquement pour réaliser des essais de déboutonnage. Les soudures doivent être réalisées par des soudeuses par point de réparation automobile.
- L'essai de traction ne doit jamais faire l'objet d'un dépassement de la pression maximum indiqué par le manomètre soit 5000 Kg.
- Pendant l'essai de traction aucunes parties du corps de personnes ou d'objets ne doivent être en contact ou à distance réduite du banc de traction.

UTILISATION



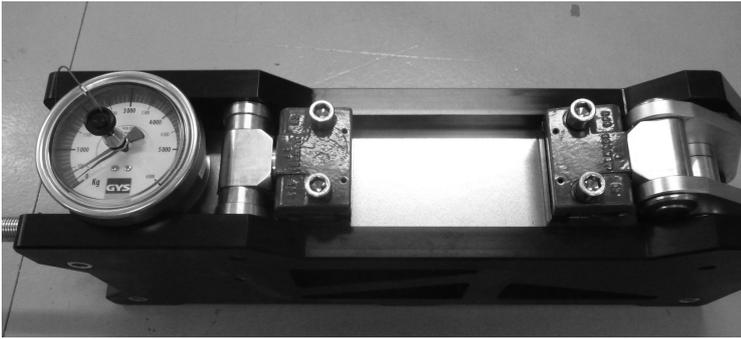
Pompe 052321

Banc de traction 052420



Déballer la pompe et le banc de traction.

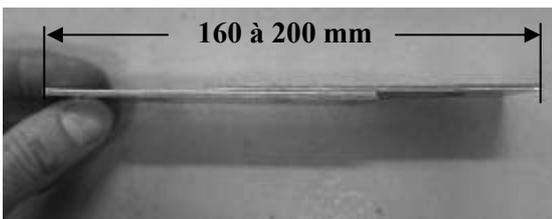
La pompe est constituée d'un corps rempli d'huile et munie d'une vanne pour fermer ou ouvrir le circuit hydraulique.



Le banc de traction est constitué d'un système de traction hydraulique et mécanique, d'un manomètre de mesure de force avec aiguille à maximum.



Enlever les embouts de protection et visser le flexible de la pompe sur le raccord du banc de traction.



Préparer deux tôles soudées par point en respectant les dimensions acceptables par le banc de traction.



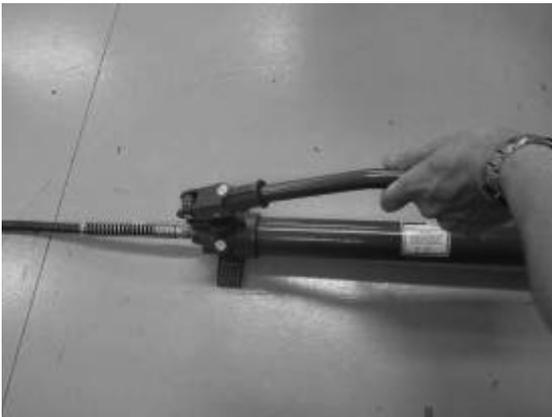
Insérer les tôles dans les mâchoires du banc de traction. Bloquer fortement les 4 vis avec une clé 6 pans de 10.



Fermer la vanne de la pompe.



Mettre l'aiguille à maximum à zéro à l'aide de la molette.



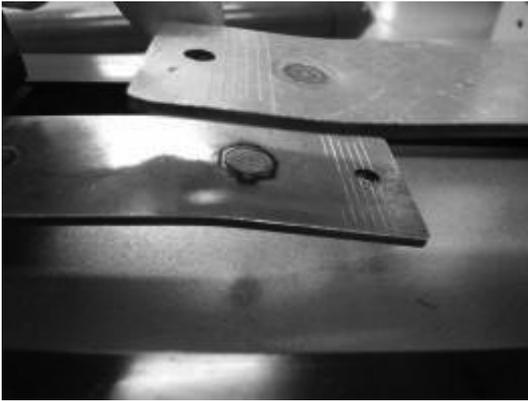
Pomper jusqu'à rupture de la tôle.

Attention : s'assurer qu'aucune partie du corps de personnes ou d'objets ne sont en contact avec le banc de traction pendant l'essai.



Durant le pompage les aiguilles indiquent la force de traction. Après rupture l'aiguille rouge reste à la force maximum.

Ex : 3900Kg pour tôles THLE 2.5mm



Résultat du
déboutonnage.



Desserrer la vanne de la
pompe, le banc de
traction revient à sa
position initiale.



Desserrer les 4 vis des
mâchoires. Enlever les
tôles testées.
Une nouvelle opération
peut être réalisée.