

El GYSFLASH 7A ha sido concebido para la recarga o el mantenimiento automático de baterías 12V al plomo – líquido o gel. Es eficaz, compacto, ligero y estanco.

• **Asegura la carga automática a 100% sin vigilancia.**

Ideal para cortacéspedes, motos, coches, furgones, barcos, camiones, etc.

• **Arranca la carga desde 1 voltio.**

• **Caso de usos:**

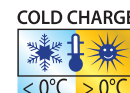
- Cargador para batería auto/moto 12V
- Mantenimiento / invernadero
- Recuperación de batería (para batería 12V en curso de sulfatación)

• **Preserva la electrónica embarcada del vehículo en total seguridad.**

Protección contra los cortocircuitos /inversión de polaridad /sobrecarga. Sistema anti-chispa.

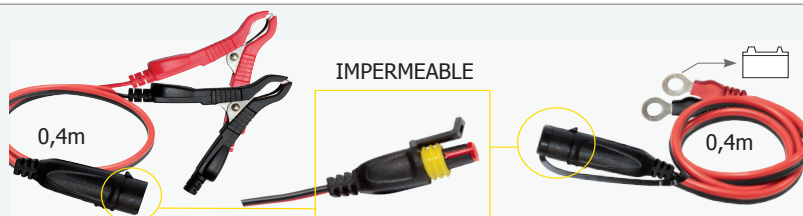
• **Es compatible con la electrónica de los barcos,** no genera ninguna corriente galvánica (corriente que electroliza el agua y que puede ser corrosiva para el casco)

• **Carga específica en caso de gran frío.**

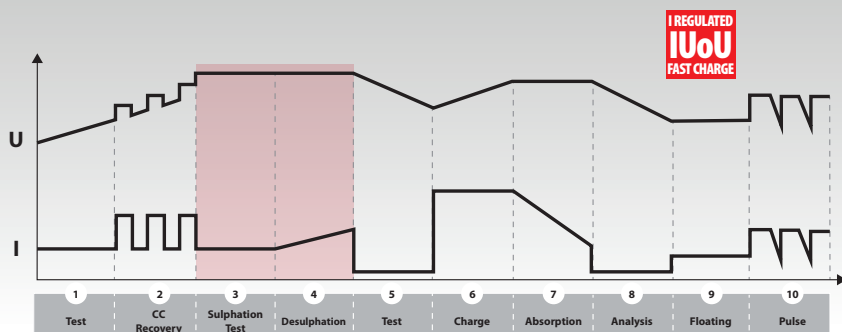


Entregado con 2 kits de conexión rápida (pinzas y bornes).

Su cable de conexión específico « bornes », que se fija permanentemente sobre el vehículo, permite empalmar rápidamente el cargador.



CURVA DE CARGA



- 1 - Test elementos en cortocircuito de la batería
- 2 - Recuperación de elementos dañados debido a una descarga profunda prolongada
- 3 - Test batería sulfatada
- 4 - Desulfatación/Recuperación de la batería
- 5 - Comprobación de la recuperación de la batería
- 6 - Carga de la batería a 80%
- 7 - Carga de la batería a 100%
- 8 - Análisis de la carga de la batería
- 9 - Carga de mantenimiento
- 10 - Empieza un nuevo ciclo de carga para un mantenimiento de las prestaciones

CE - EN 60335-2-29

 50 / 60 Hz			START MINI	CHARGE		Moyen / Average (EN 60335)	Boost	Equalize / Absorption		Floating		
				On board	Maintenance							
230 V	12 V	160 W	1 V	1.2>130 Ah	1.2>230 Ah	0.8 - 5 A	7 A	14.6 V (T>0°)	15 V (T<0°)	13.6V	38,5 x 20,5 x 7 cm	1.06 kg